

Banche e Società

Credito Italiano.

Capitale Sociale L. 76.000.000
Riserva ordinaria L. 8.500.000

Genova, 21 — Quest'oggi, nella sede sociale, ebbe luogo l'assemblea generale del Credito Italiano.

Dalla Relazione del Consiglio risulta che i depositi presso l'Istituto al 31 dicembre 1909 ammontavano per L. 129 milioni, con una differenza in più di 18 milioni in confronto al 31 dicembre 1908:

che gli effetti in portafoglio ammontavano alla fine 1909 a 170 milioni con 23 milioni in più alla fine del 1908.

Gli utili netti 1909 risultano in L. 5.028.505,47

Restando utili 1908 " 88.614,82

Disponibili L. 5.117.120,29

Il Consiglio ha proposto e l'assemblea ha unanimemente approvato di ripartire tale somma nel modo seguente:

al fondo di riserva L. 251.425,26

al Cons. di amministrazione 294.624,80

alle azioni, L. 30 ciascuna " 4.500.000, —

— riporto nuovo " 79.070,25

Società Italiana Gio. Ansaldo Armstrong e C.

Capitale versato L. 30.000.000.

Ieri, nella sede sociale in Roma, ebbe luogo l'assemblea generale presieduta dal signor Lazzaro Ricci.

La relazione del Consiglio e il Rapporto del Collegio dei Sindaci constatarono un utile netto per l'esercizio 1909 in L. 1.488.000,27.

L'assemblea approvò unanimemente, con piano al Consiglio, il dividendo in Lire dieci per azione, mantenendo sempre accantonato le L. 420.337,17 dell'utile 1908 non distribuito allo scopo per il quale si era costituita tale riserva speciale.

Ecco il testo della Relazione:

Signori Azionisti,

Abbiamo chiuso la relazione che accompagnava il bilancio del 1908, ricordando la grave perdita da noi subita in quell'anno, per la morte del compagno comm. Ferdinando Maria Perrone, che fu così grande parte della nostra Società; ed è ora vivo il nostro dolore nel ricordare altri tutti, che nell'anno stesso dovettero il colpino.

Hanno chiuso nel 1909 la nobile esistenza, il nostro venerando Presidente comm. Ammiraglio Augusto Albini, senatore del Regno, ed il comm. Carlo Marcello Bombieri. Il nome del primo è ricordato con onore dalla marina e dall'industria italiana, sia come detto ufficiale sia come autorevole capo degli Stabilimenti di Pozzuoli; e illustra il nome del secondo nella storia dell'industria.

Il nome di lui in particolare in quella dei nostri Stabilimenti, che egli, dando prova di sapienza di vedute e di equità bontà d'animo, direbbe lungi anni, come uno dei Gerenti della Ditta Ansaldo.

Alla loro memoria vadà il nostro reverente saluto e l'espressione sincera del nostro profondo rampianto.

Nell'anno 1909 abbiamo venduto alla R. Marina Italiana i sei cacciatorpediniere che avevamo in costruzione nel nostro Cantiere. Essi hanno dato alle prove, che stavano facendo sul finire dell'anno, e che in questi mesi abbiamo continuato, splendidamente. Il 31 dicembre scorso avevano già pagato in conto di questi cacciatorpediniere alcune rate. In quest'anno esigevano la maggior parte del prezzo contrattato e per tal modo continuerà questa ammobiliatura di capitale che vi presentavamo nella relazione del 1908. Il nostro utile per la già audace e benefica di questa ammobiliatura — rilevata dal conto perdite e profitti — dallo stato attivo e passivo come sia minore forse da noi sopportato per interessi passivi, come sono diminuiti i nostri debiti e come oggi al 31 dicembre v. s. una copiosa somma fosse a nostra disposizione presso le Casse.

Gli operai del Cantiere addetti in addietro alla costruzione del cacciatorpediniere furono adibiti a quelli della nave elisera « Eridano » e del rimorcinatore « Milano », a noi ordinati dalla R. Marina, spediti attivamente la costruzione del piroscafo « Talata » destinato alle Ferrovie dello Stato, che sarà presto pronto al varo, e continuano la costruzione dell'incrociatore per il Governo Ottomano.

Con nuovi contratti, che abbiamo in preparazione, noi speriamo di potere in quest'anno aumentare l'attività del nostro Cantiere ed auguriamo che essi abbia per lunghi anni a continuare, compensando così i nostri sforzi ed a non fieri sacrifici da voi sopportati.

Da questo riepilogo dell'attività del Cantiere tranne vantaggio tutti gli altri Stabilimenti ed in particolare l'Officina nel porto di Genova, la quale non ebbe nel 1908, che lavori di secondaria importanza.

Lo Stabilimento meccanico di Sampierdarena, ultimato le 64 locomotive che erano in corso alla fine del 1908, intraprese la costruzione di altre 71 locomotive.

Lavorò alla costruzione degli apparati motori delle navi che abbiamo qui sopra accennate, a proposito del Cantiere; spinse innanzi le prove degli apparati motori della « Roma » e del « S. Giorgio », che terminò recentemente con risultati superiori agli impegni contrattuali; portò a compimento la nave motore del 1908, l'apparato motore a turbina del « San Marco », che già ha montato a bordo di questa nave e proseguì nella costruzione dell'apparato motore, antievasa a turbina della « Dante Alighieri ». Ciò oltre a vari altri lavori di minore importanza, fra i quali ricordiamo le turbine per la centrale « Palermo ».

La lunga produzione dello Stabilimento Elettrotecnico, che dà ottimi prodotti specialmente nel ramo delle applicazioni a bordo delle navi, per le quali lo abbiamo specializzato. E così fu sostituita la produzione delle Acciaierie e dello Stabilimento Idraulico.

L'Officina di Constantinopoli, oltre ad eseguire vari lavori secondari, fra i particolari occupa a riparare il ponte di Galata.

Il nostro Consiglio si è attivamente occupato per ottenere lavoro dall'estero. Come già nel corso scorso e nel 1908, ci fu, emerso nel 1909 i nostri progetti nel concorso internazionale indetto a Lomara dal Governo Argentino.

La nostra Società ha ancora una volta affermato, la confronto dei principali cantieri del mondo, la validità dei suoi tecnici e l'impiego dei suoi mezzi. L'esito, per ragioni sulle quali non ci dilunghiamo, perché esse sono ormai di pubblico dominio, non corrispose alle nostre giuste speranze. Vi conforti il pensiero che i sacrifici da noi fatti hanno avvalorato il credito, di cui già godevamo nel campo dei concorsi navali, e che se la nostra Società non ebbe risultati economici dai concorsi, ai quali abbiamo creduto dover nostro presentarsi, ha però aumentato la fama che circonda il suo nome. Da questo trarremo certamente vantaggio nell'avvenire.

Lo stato attivo e passivo ed il conto Perdite e Profitti che presentiamo alla vostra approvazione, riassumono la nostra situazione e l'esito del decorso esercizio.

Le cifre in essi esposte non richiedono, a nostro avviso, particolari illustrazioni, ma noi siamo pronti a fornirvi tutti gli chiarimenti che possiate desiderare.

Rilevate che il valore degli impianti alla fine del 1909 supera quello degli stessi alla fine del 1908.

Agli impianti è nostro intendimento dedicare nell'anno corrente altri capitali. Da un lato dobbiamo continuamente provvedere a nuove dotazioni di macchinario, reso necessario per nuovi generi di lavorazione, per conseguenza, grazie al perfezionamento che vengono introdotti nello stesso, un'economia nella produzione; da altro lato il lavoro che da tempo hanno molte nostre officine e le legittime nostre speranze ci consigliano ad ampliare alcuni reparti ed a trasportare altri in luogo meglio adatto.

Il bilancio chiude con un utile netto di Lire

1.488.000,27 che, depurato delle quote per la riserva e per gli altri prelevamenti prescritti dall'art. 35 dello Statuto sociale, consente di assegnare al capitale un dividendo del 4 0/0, lasciando a nuovo L. 1.608,60.

Vi proponiamo di deliberare il pagamento di questo dividendo in ragione di L. 10 per azione, a partire dal 1° maggio p. v.

Come vi risulta dal bilancio, noi nel dettare l'utile del 1909 non abbiamo tenuto conto dell'utile non distribuito di L. 420.337,37 che risultava dal bilancio 1908.

A sensi delle deliberazioni da voi prese nella Assemblea del 29 marzo 1909, abbiamo portato questa somma come una riserva speciale per la questione delle multe sulle locomotive e come tale la conservammo sino a definizione della pendenza.

I nostri ricorsi in via amministrativa, tendenti ad ottenere la dovuta restituzione delle multe, da parte delle Ferrovie, non ebbero esito. Noi intanto abbiamo citato in Ferrovie nelle cause instate contro quei fornitori, i quali per i loro ritardi dovrebbero essere responsabili verso di noi, nel caso che fosse giudicato essere state le multe regolarmente trattate. Furono discusse finora questioni di rito; e noi, ogni più convinti del nostro buon diritto attendiamo fiduciosi l'esito della vertenza.

Signori azionisti, Durante il corso dell'esercizio il nostro collega signor J. M. Falciani, presidente, e malgrado le nostre insistenze, mantenne le sue dimissioni da consigliere.

Per questo motivo e per doloroso circostanza da noi accennata in principio, il numero dei consiglieri venne ad essere ridotto a quattro, e noi, come abbiamo visto, la facoltà che ci è concessa dall'articolo 16 dello Statuto Sociale, abbiamo chiamato a far parte del Consiglio il sig. commentatore ing. Nabor Sollani, il quale oggi scade d'ufficio.

Vi invitiamo pertanto a procedere alla nomina di un consigliere ed a quella di tre sindaci effettivi, e di due supplenti, fissando la retribuzione del Collegio sindacale.

Il Consiglio per 1910 rimane così composto:

Presidente: Ricci cav. uff. Lazzaro;

Amministratore Delegato: Perrone cav. uff. Mario.

Consiglieri: Delegato: Perrone cav. uff. Pio.

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

Supplenti: Sig. avv. Gius. Pesci;

